1973 பிப்ரவரி 10] [திரு. பு. செ. முத்துச்செல்வன்]

தினம் நம்முடைய அரசாங்கம் பல நல்ல கடன் உதவிகளை அளித்து நில மேம்பாட்டிற்கும், கிணறுகள் தோண்டுவதற்கும் இன்னும் பலவகைகளிலேயும் உதவுகிறது. என்றாலும், அந்த வேளாண்மைத் தொழில், 'நாளொரு மேனியும் பொழுதொரு வண்ணமும்' என்று சொல்வார்களே அப்படி ஓரளவிற்குத் தன்னுடைய வருவாயில் குறைந்துகொண்டிருக்கிற நிலைமையில் நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிறது. நம்முடைய அரசாங்க அலுவலர்களுக்கு நாம் ஆண்டு தோறும் கோடிக்கணக்கான ரூபாய்களை அதிகமாக வழங்கி வருகிறோம், உதவியாகவும், சம்பளமாகவும். அதேபோன்று நகரத்திலே வாழும் தொழில் துறையைச் சேர்ந்தத் தொழிலாளர்களுக்கும் நல்ல வருவாய் ஆண்டாண்டு தோறும் பெருகிக்கொண்டே வருகிறது. நகரத்திலே வாழும் நகர மக்களின் வாழ்க்கைத் தரமும், கிராமப்புறங்களிலே வாழும் ஏழை விவசாயிகளின் வாழ்க்கைத் தரமும் மடுவிற்கும், மலைக்கும் இருக்கிறது என்ற அளவில் பெரிய தாரதம்மியமாக இருந்து வருகிறது. மு.ப 10-0

நம்முடைய நாடு விவசாய நாடாக விளங்குகின்ற காரணத்தினால் "எகனமிக் இகுவாலிட்டி"— பொருளாதார சமத்துவம் ஏற்பட வேண்டும் என்கின்ற எண்ணத்தை நாம் ஏற்றுக்கொள்ளுகின்ற அளவிலேயும், நம்முடைய நாட்டினுடைய விலைவாசிகள் குறையவேண்டும், அத்தியாவசிய பொருட்களின் விலை குறைய வேண்டும் என்கின்ற கொள்கையை ஏற்றுக்கொள்ளுகின்ற அளவிலேயும் நம்முடைய பொருளாதாரத்திலே சமத்துவ நிலை உருவாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டுமென்று தமிழக அரசை விரும்பி வேண்டி கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். இன்றைய பொருளாதாரத் துறை நம்முடைய நாட்டின் வேளாண்மைத் தொழிலை அடிப்படையாக வைத்து வளம்பட்டால்தான் நம் நாட்டுப் பொருளாதாரமும் நல்ல பொருளாதாரமாக வளர முடியும் என்கின்ற அளவில் வேளாண்மைத் தொழிலுக்கு முக்கியத்துவம் அளித்து அரசு காரியங்களை ஆற்றவேண்டும்.

பயிர்களுக்கு வறட்சியினாலும், மற்றும் பூச்சிகளினாலும் ஏற்படுகின்ற பாதிப்பை போக்குகின்ற வகையில், விவசாயிகளுக்கு ஒரு காம்பன்சேஷன் கொடுக்க ஒரு திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும். அதற்கென்று தனி நிதி ஒன்றை நம்முடைய மாநில அரசும், மத்திய அரசும் சேர்ந்து உருவாக்கி, அந்த நிதியின் மூலமாக விவசாயிகளின் பயிர்கள் பாதிக்கப்படும் பொழுது நிதி வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்.

நாம் எவ்வளவு தூரம் முயற்சி செய்தாலும், மத்திய அரசு இன்னும் அந்தப் பயிர் பாதுகாப்புத் திட்டத்தை—கிராப் இன்ஷூரன்ஸ் ஸ்கிமை—கொண்டு வருவதற்கு எந்தவித முயற்சியும் எடுத்துக்கொள்ளவில்லை என்பதை அறிந்து

நான் என்னுடைய ஆழ்ந்த வருத்தத்தை மத்திய அரசுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்ள கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். வேளாண்மைத் துறை நல்ல முறையிலே நடப்பதற்கு, விவசாயிகளின் வருவாய் மேலும், மேலும் உயருவதற்கு இந்தக் கிராப் இன்ஷூரன்ஸ் ஸ்கீம் மிக மிக அவசியமான ஒரு திட்டமாகும். எனவே, அந்தத் திட்டத்தை நம்முடைய அரசு மேலும் வற்புறுத்தி, இந்தியா பூரா விற்கும் ஒரு சிறந்த திட்டமாக அந்த கிராப் இன்ஷூரன்ஸ் திட்டத்தை கொண்டு வரவேண்டும் என்கின்ற எண்ணத்தை நான் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, அந்த வேளாண்மைத் துறைக்கு உதவிகரமாக இருக்கக் கூடிய மின்சாரத்திற்குத் தட்டுப்பாடு இன்று ஏற்பட்டிருக்கிறது. இப்பொழுது 40 சதவிகித மின்சாரம் வெட்டப்பட்டு, அதற்கு ஒரு கட்டுப்பாடு வைத்திருந் தாலும், அதிலே ஓரளவு பகல் நேரங்களிலே மின்சார மோட்டார் பம்ப் செட்டு களுக்கு வழங்குகின்ற முறையிலே மின்சாரத்தை சப்ளை செய்ய வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். காலையிலே ஒரு பகுதிக்கும், மாலையிலே ஒரு பகுதிக்குமாக பிரித்து அந்த கட்டுப்பாடு திட்டத்தை உருவாக்க வேண்டும் என்றும், அதே நேரத்திலே இரவு 7 மணியிலிருந்து 10 மணி வரையிலும் எல்லா நகரங்களிலேயும் மின் விளக்குகள் எரிகின்ற அளவிற்கு மின்சாரத்தை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். சில நேரங்களில் 7 மணியிலிருந்து 10 மணி வரை மின்சாரம் கொடுக்கப்படாமல் ஆங்காங்கே இருக்கின்ற மக்கள் இருளினால் அவதியுறுகின்றார்கள். அந்த நிலையை மாற்றி 7 மணியிலிருந்து 10 மணி வரையிலுள்ள நேரங்களில் மின்சாரத்தை தமிழகம் பூராவிலும் உள்ள எல்லா இடங்களுக்கும் வழங்க ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்ளுகிறேன்.

அடுத்தப்படியாக, வெள்ளத்தின் காரணமாக இன்று நம்முடைய நாட்டிற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நேஷனல் டெவலப்மென்ட் கவுன்சிலில் தீவிர மாக வாதாடி நிரம்பத் தொகை வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டிருக் கிறார். 25 கோடி ரூபாய் வழங்க வேண்டுமென்று கேட்டும், இன்னும் ஒரு 5 சதவிகிதம் கூட அதிலே கொடுத்ததாகத் தெரியவில்லை நம்முடைய மத்திய அரசு. ஏறத்தாழ 5 கோடி ரூபாய் நிதி வழங்கி நம்முடைய தமிழக முதல்வர் அவர்கள் வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்டோரின் துயரை தணித்திருக்கிறார்.

இன்னும் நம்முடைய நகர்ப்புறங்களிலே இருக்கின்ற குடிசை மாற்று வாரியத் திட்டத்தைக் கிராமப் புறங்களிலேயும் விஸ்தரிக்க முயற்சி எடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கூடிய விரைவில் ஆங்காங்கே இருக்கிற ஏழை விவசாயிகள்—ஹரிஜன மக்கள் வாழ்கின்ற கிராமங்களிலே இருக்கக்

கூடியவர்களுக்கு அவர்கள் வசிக்கின்ற கூரை வீட்டை ஓடு போட்ட வீடாகவோ அல்லது ஒழுகாத வீடாகவோ அமைக்கும் நிலைமையில் அவர்களுக்குப் பாதித் தொகையை மானியமாகவும், பாதித் தொகையை கடனாகவும் வழங்கி அவர்களுடைய இருப்பிடத்திற்கு ஒரு பாதுகாப்பை அளிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன். அப்படி செய்து, இந்தத் தமிழகத்திலே எல்லா ஏழை மக்களும் நல்ல குடியிருப்பு வசதியைப் பெற்றிருக்கிறார்கள் என்ற ஒரு நிலைமையை உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டு, முடித்துக்கொள்கிறேன்.

* திரு. நா. வெ. குருசாமி: தலைவரவர்களே, கவர்னருடைய உரையின் மீது என்னுடைய சில கருத்துக்களை கூறலாம் என்று ஆசைப்படுகிறேன்.

சமீபத்திலே மறைந்த இராஜாஜி அவர்களுடைய சேவைகளை எல்லாம் பாராட்டி அவருக்கு புகழாரம் செலுத்தும் வகையிலே கவர்னருடைய உரையின் துவக்கத்திலே கூறப்பட்டிருக்கிறது. அவர், மேற்கொண்ட மது விலக்குத் திட்டத்தை இந்த அரசு தீவிரப்படுத்தி இருந்தால் இன்னும் அவருக்கு நல்ல முறையிலே நன்றி செலுத்தியவர்களாக இருந்திருப்பார்கள் என்று நான் நம்புகிறேன்.

அடுத்து, குடிதண்ணீர் பிரச்னையைப் பொறுத்தவரையில் எங்களுடைய ஆண்டிப்பட்டிப் பகுதியில் நிலைமை மிகவும் மோசமாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, அந்தப் பகுதியைச் சேர்ந்த புள்ளிமான் கோம்பை, மயிலாடும்பாறை, கண்டமனூர், சுடமலைக்குண்டு போன்ற இடங்களில் குடிதண்ணீருக்கு மக்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். இதை இரண்டு ஆண்டுகளாக நானும் இந்த சட்டமன்றத்திலே இதைப்பற்றி அடிக்கடி சொல்லிக்கொண்டு தான் இருக்கிறேன். ஆனால், ஏனோ எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்த உறுப்பினர் தானே இதைச் சொல்லுகிறார் என்று கருதி, அங்கே குடிதண்ணீர் கொடுக்கக் கூடிய முயற்சியை இந்த அரசு மேற்கொள்ளவில்லை என்ற குற்றச்சாட்டை சொல்ல கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

சாலை வசதியை எடுத்துக்கொண்டாலும், அங்கே இன்னும் பஸகளே போகாத பல கிராமங்கள் இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. புள்ளிமான் கோம்பை ஆண்டிப்பட்டியிலிருந்து 15 மைல்கள் இருக்கும். ஆண்டிப்பட்டிற்கு அங்கிருக்கும் மக்கள் செல்ல வேண்டுமானால் இரண்டு நாட்கள் அந்த மக்கள் நடந்தே வரவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. ஆண்டிப்பட்டி ஒன்றிய பகுதி. மற்றும் பள்ளிக்கூட வசதியும் அங்கே மோசமான நிலையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அங்கே பல இடங்களில் மரத்தடிகளிலேயும், கூரை வேயப்பட்ட இடங்களிலேயும் தான் பள்ளிக்கூடங்கள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. எனவே, ஆண்டிப்பட்டி ஒன்றியத்திற்கு பள்ளிக்கூட கட்டிட வசதிக்காக அதிகமான